

Allmänt om miljöprogrammet

Lidingöpartiet har ställt sig bakom det nya miljöprogrammet och förutsätter att det i likhet med de flesta andra program och policies ska utvärderas och uppdateras efter ett antal år. Tekniken på miljöfronten utvecklas idag snabbt och staden ska självfallet hålla sig a jour. Den omständigheten att fokus ligger på förvaltningen är OK enligt vår uppfattning. Lidingöborna ska uppmuntras och understödjas att göra bra miljöval, men programmet kan inte vara alltför styrande på individnivå. Jämförelser med andra kommuner kan ha ett värde i sammanhanget, men det får ställas mot vad det kan ge. Huvudansvaret för miljöfrågorna bör ligga på staden. Samarbete kan fungera utan att ansvaret delegeras.

ENERGISMART STAD

Energi och klimat

Vi är glada över att staden föregår med gott exempel när det gäller energiförbrukning, men vi kan inte medverka till att kommunala skattemedel ska användas till privata energianläggningar. Kommer nya visuellt attraktiva möjligheter till exempelvis solpaneler bör bygglovsreglerna ses över. Även reglerna för takpannor och fönster bör kunna komma ifråga för översyn. Utbyggnad i stadens regi måste göras energismart, men på den privata sidan bör man få fatta egna beslut i detta avseende.

Resor

Val av transportsätt ska enligt vår uppfattning inte styras av staden utan av de människor som reser till och från eller inom Lidingö. Politiken måste vara lyhörd för behoven och samtidigt verka för att resor med kollektiva färdmedel eller cykel framstår som attraktiva. Tätare turer och bättre tvärförbindelser är högst önskvärda i kollektivtrafiken. Möjligheterna att cykla även vintertid underlättas av saltsopning; försöksverksamhet pågår på initiativ av majoriteten. Även gångbanor bör hållas snöfria. Lidingöpartiet avser inte att verka för bilfärjor mellan Lidingö och exempelvis Nacka. Anledningen är att sådan förbindelse torde dra till sig en mycket stor genomfartstrafik från hela Norra Storstockholm och inte minst från Nacka och andra kommuner åt det hållet. Ökat buller, ökade avgasmängder och långa köer blir resultatet på Lidingö.

Lidingöpartiet ser det inte som en kommunal uppgift att stödja bilpooler, ej heller att reservera plats för laddning av elbilar på bekostnad av plats för bilar i allmänhet.

Många städer har ringleder runt sina centrala delar, inte utan anledning. Frågan om huruvida Österleden (= Östlig förbindelse) kommer att leda till minskad biltrafik är av mycket hypotetisk karaktär. Planeringen är lagd på is eftersom leden inte ingår i den nationella transportplanen för 2018-2029.

När det gäller Lidingöbanan vill vi ha en omdragning via Centrum, vilket avsevärt skulle förbättra resmöjligheterna dit för befolkningen på södra ön samtidigt som handeln i Centrum skulle gynnas. Vi vill också ha en sammankoppling i Ropsten med Spårväg City, vilket skulle medföra att resande ända från Gåshaga skulle nå Stockholms centrala delar utan att behöva byta färdmedel. Spårväg City är dessvärre inte utbyggd från Djurgårdsbron ännu, men diskuteras nu på allvar inom Stockholms

kommun och landstinget sedan man kommit fram till att Norra Djurgårdsstaden behöver denna förbindelse. Lidingöpartiet har alltid värnat om Lidingöbanan, senast genom att arbeta för dubbelspår på den nya bro som ska byggas. Denna kommer att ha tillräcklig segelfri höjd för att kunna passeras av medelstora båtar för kollektivtrafik.

HÅLLBAR GRÖN Ö

Bebyggd miljö

Lidingöpartiet anser inte att det behövs starkare krav på hållbart byggande än riktlinjer och rekommendationer tillsammans med det beslutande som utövas av länsstyrelsen.

Lidingöpartiet anser vidare att ön inte har utrymme för en utbyggnad av Lidingö golfbana. Vår kommun är en av Sveriges till ytan absolut minsta och nu måste man slå vakt om den natur som finns kvar.

I motsats till Naturskyddsföreningens påstående i frågeskriften vill vi hävda att våra livsmedelsbutiker inte är belägna så att handlande kräver bilkörning. Däremot håller vi med om att de flesta har större eller mindre parkeringar i anslutning till respektive butik. En annan modell för inköp av livsmedel finns redan, nämligen e-handel.

För närvarande implementeras stegvis hastighetsgränser enligt en antagen hastighetsplan. Avvägningar mellan å ena sidan god framkomlighet och å andra sidan bullerstörningar och trafiksäkerhetskrav måste alltid göras. Fler och fler bostadsområden får nu 30-gräns, vilket Lidingöpartiet ser positivt på.

Vi verkar gärna för att en mätstation för luftkvalitet sätts upp i centrala Lidingö.

Natur och vatten

Lidingöpartiet har i många år kämpat emot de omfattande skogsavverkningarna på ön. Vi vill ha skogar som är till för rekreation och inte produktion och vi vill värna om biologisk mångfald. Under mandatperioden 2014-2018 har på Lidingöpartiets initiativ beslutats om ett moratorium när det gäller all skogsavverkning på ön med undantag av nödvändiga skötselåtgärder. Efter utvärdering av läget ska ett förslag till en ny naturvårdsinriktad operativ skötselplan tas fram för all skogs- och naturmark på Lidingö. I den planen är det enligt Lidingöpartiets mening rimligt att tillåta områden för fri utveckling. Vi anser det också inte bara rimligt utan också självklart att Lidingös naturintresserade föreningar med sina tusentals medlemmar ska få ha ett avgörande inflytande över den skötselplan som ska beslutas.

Tanken på ett Naturred på Långängen är mycket väl värd att utreda närmare, anser vi. Givetvis är placeringen av en sådan byggnad känslig. Detta med tanke på natur- och landskapsvärden i området. Det borde dock inte vara omöjligt att hitta en lämplig plats, kanske utanför Stockby industriområde åt f.d. Ekogården till.

En av Lidingöpartiets politiska huvudlinjer är bevarad natur på Lidingö. Vi är sålunda starkt positiva till att så mycket som möjligt av naturen på ön skyddas genom reservat och att förluster av biologisk mångfald motverkas. Kommunen har idag en ekolog anställd inom Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och därtill goda personella resurser inom Teknik- och fastighetsförvaltningen. Vi avser att även fortsättningsvis bevaka och följa upp att naturfrågorna

hanteras på ett bra sätt. Vi vill i sammanhanget verka för utökning av den areal som skyddas av reservatbestämmelser och därtill att övrig natur inklusive bostadsnära grönytor bevaras.

När det gäller båttrafiken i Kyrkviken för staden samtal med den båtklubb som finns i den inre delen av viken. Detta sker i Båtrådet och på annat sätt. Den bild vi har är att man från båtklubbens sida strävar efter att leva upp till de miljökrav som ställs. Det finns starka önskemål om flera båtplatser, men också alltså viktiga miljöaspekter att väga in. För närvarande finns så vitt är bekant inga planer som syftar till att ytterligare begränsa tillåten hastighet eller antalet båtar i viken.

När det gäller Södra huvudleden är vi väl medvetna om att framkomligheten tidvis är dålig på sina ställen, men vi ser inte en utbyggnad av leden längs Kottlasjöns södra strand som ett alternativ att ens överväga. I den mån en sådan plan finns bör den sålunda avskrivas. En utvidgning av Långängen – Elfviks naturreservat framstår som högst lämplig för att skydda detta område. För att inte ytterligare förvärra trafiksituationen längs Södra huvudleden anser vi att större bostadsprojekt inte ska tillåtas på sträckan mellan Gåshaga och Bergsätra. Något som vi däremot propagerat för sedan länge är planskilda korsningar mellan väg och spårväg i Högberga och Skärsätra. På initiativ från majoriteten utreds nu en sådan korsning i Skärsätra.

Många Lidingöbor ser ett stort värde i att öns stränder tillgängliggörs. På många sträckor är det idag möjligt att vistas vid eller röra sig längs vattnet. Det gäller till exempel längs norra delen av Kyrkviken och längs Lidingös sydvästra strand där staden anlagt en bryggstig. Lidingöpartiet ser positivt på ett ytterligare tillgängliggörande och utgår ifrån att naturvårdens intressen vägs in i sammanhanget.

MILJÖKLOKA VAL

Konsumtion och kretslopp

Stadens verksamheter källsorterar och oss veterligen gör också Lidingöborna i allmänhet detta. Återvinningsstationer runt om på ön och återvinningscentralen i Stockby utnyttjas flitigt. Information är viktig i sammanhanget och bör upprepas med jämna mellanrum, inte minst så att nyinflyttade får veta vad som gäller. Det kan framhållas att staden uppmuntrar till insamling av matavfall genom att i vart fall normala mängder är kostnadsfria. Det är också kostnadsfritt att lämna återvinningsmaterial i Stockby. Andra kommuner tar betalt. Vi är positiva till fastighetsnära insamling av flera fraktioner.

När det gäller kemikaliehantering och därmed förknippade miljökrav förlitar vi oss på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens expertis och aktiva arbete för en god livsmiljö utifrån den lagstiftning som finns.

Kunskap och delaktighet

Politikens uppdrag är att representera Lidingöborna och om dessa är nöjda med stadens insatser för att de ska kunna leva miljövänligt är det gott och väl enligt vår uppfattning.

ÖVRIGA FRÅGOR

Kottlasjön

Vi i den nuvarande politiska majoriteten har inom ramen för framtagandet av blåplanen låtit genomföra en ytterst noggrann utredning om Kottlasjöns hälsostillstånd. Slutsatsen blev att rening bör genomföras med hjälp av aluminiumklorid, vilket inte var någon självklarhet eftersom olika sjöar

kan ha mycket olika förutsättningar även om de geografiska avstånden dem emellan inte är så långa. Åtgärder enligt denna rekommendation sattes in under förra året och resultatet förväntas bli såväl klarare badvatten som ökad biologisk mångfald. Uppföljning av hur Kottlasjön reagerat på insatta åtgärder kommer att ske årligen under tre år. Enligt Lidingöpartiets mening bör området runt sjön skyddas mot alla former av exploatering. Det är också viktigt att försöka finna och åtgärda tillflöden som är negativa för sjön. Planer på detta finns.

Lidingö i Sverige

Vi anser inte att tillväxten i Sverige ska koncentreras till Stockholmsregionen. Om hela Sverige ska leva måste också andra regioner få utvecklas. På den punkten har regering och riksdag ett ansvar. Enligt SCB är Lidingö redan den 4:e mest tätbefolkade kommunen av de 26 i Stockholms län. Det innebär att Lidingö redan tagit ett mycket stort regionalt ansvar och att det nu måste ske en bebyggelseutveckling här som är långt mer begränsad än som tidigare varit fallet. Vi vill slå vakt om den natur som återstår. Nybyggnationer måste begränsas till redan hårdgjorda ytor. Det kan tilläggas att även i ett Sverige-perspektiv tillhör Lidingö de allra mest tätbefolkade. Endast Sundbyberg, Stockholm, Solna och Malmö har fler invånare per kvadratkilometer.

Lidingöpartiet har ända sedan diskussionerna för ett utbyggt Lidingö Centrum påbörjades haft 600 nya lägenheter som inriktning för bostadsbyggande i detta område. Övriga partier har legat på betydligt högre nivåer. Nu arbetar vi i majoriteten på ett nytt förslag för utformningen av Lidingö Centrum, som vi tror mycket på. I samband med det arbetet förs samtal med den nya ägaren Grosvenor Europe. En företeelse som seglat upp på senare tid är den växande e-handeln. Nu bör man fråga sig vilken inverkan denna kan få på handelsplatsen Lidingö Centrum.

Det är enligt vår mening viktigt att staden har tillräckliga personalresurser inom naturvård och friluftsliv. Som nämnts tidigare har förbättringar skett på senare år. Huruvida ytterligare resurser behöv bör övervägas i positiv anda, tycker vi i Lidingöpartiet.