

Allmänt om miljöprogrammet

Hur ser Ert parti på att Lidingöborna - de som bor inom stadens område - inte särskilt omfattas av miljöprogrammet? Programmet är till övergripande del fokuserat på Lidingö stads förvaltning. Är Ni nöjda med detta fokus eller anser Ni att programmet i högre grad också skulle kunna riktas mot dem, som bor på Lidingö? Ett exempel är målet för 2020 att "Lidingöbornas arbetsresor utgörs till 60 % av gång, cykel eller kollektivtrafik".

Miljöpartiet ser att miljöprogrammet i högsta grad ska involvera Lidingöborna och bland våra förslag som riktar sig mot Lidingöbor ingår satsningar på energirådgivning och smarta elnät för att få fler solceller på ön, laddstolpar som gör det möjligt att skaffa elbil för fler och bättre möjligheter att resa hållbart. Återvinning och återbruk behöver bli bättre. Vi föreslår bostadsnära återvinning. Dessutom vill vi minska plastanvändningen på ön genom riktade insatser mot handel och restauranger som exempelvis använder förpackningar i plast för avhämtningsmat. Vi vill också reglera giftanvändningen i parker och trädgårdar med en lokal förordning. Staden behöver komplettera miljöprogrammet med ett klimatprogram, med bland annat hållbart byggande, resande och stadsplanering.

Är Ni nöjda med slutsatserna i stadens miljöbokslut - Det går bra nu?

Nej, inte nöjda:

RESOR

- Vi tycker att det är otillräckligt när de anställda inte ens följer stadens egna riktlinjer om resor, det måste bli färre onödiga flygresor till närliggande orter och mer hållbart tänk inom förvaltningen.
- Bara 9% av vardagsresorna inom Lidingö sker med kollektivtrafik - katastrofalt, medan bil står för 60 %. Av arbetsresorna var bara 51% hållbara resor 2013, även det är alldeles för lite.
- 100% av stadens bilar ska vara miljöbilar, inte bara 60%.

BEBYGGD MILJÖ

- 3-4 st av stadens fastigheter ska få solceller – det är alldeles för lite.
- Otillräckligt med den energi- och klimatrådgivning som tillhandahålls, staden behöver också vara proaktiv i informationsinsatser.
- Vi ser inte att staden är tillräckligt duktig på att ställa miljökrav på byggnader, många gånger ställs inte Miljöbyggnad Silver som krav och vi vill hellre se Miljöbyggnad Guld som standardmålsättning.

NATUR & VATTEN

- Vi vill utreda och sanera förorenade områden på Lidingö mer, det sker ett ganska bra jobb inom staden. MEN: bara 5 av 18 riskklassade områden har åtgärdats sedan 2011.
- Båt är ett komplext område, vi uppskattar att staden har påbörjat ett arbete kring giftinformation mot båtägare. Samtidigt är det problematiskt att t ex boende på Storholmen är i stort sett beroende av att resa t/r med egen båt istället för att elbåtar går till ön.
- Vi skulle vilja ha ett ökat samarbete mellan kommunerna som gränsar kring Lidingö när det gäller vatten.
- Vi vill öka Käppalaverkets kapacitet för rening, särskilt läkemedelsrester.
- Idag finns ingen vattentäkt på ön, vi skulle vilja se en plan för hur Kottlasjön skulle kunna renas för att åter bli vattentäkt.

KONSUMTION & KRETSLOPP

- Vegetarisk, ekologisk, klimatsmart mat ska vara norm i kommunens verksamheter, inte ett undantag (nu endast 35% ekomat i skolan). Upphandling ska genomföras så att det blir enkelt för skolorna att beställa ekologisk mat.
- Minska matsvinn och även arbeta med affärer/restauranger på ön för att ge bort mat istället för att slänga.
- Det går för långsamt med matavfallssorteringen - många flerbostadshus fortfarande inte anslutna - bra att avfallstaxan ändras! Bara 7500 anslutna hushåll, mindre än 1/3.

- Bra arbete från staden med att rensa ut gifter i förskolan! Där syns det hur proaktiva insatser från kommunen ger tydligt resultat. Ska fortsättas i andra verksamheter.
- Alla stadens upphandlingar ska ha hållbarhetskrav, inte bara 80%.
- Vid markanvisningar ska staden ställa högre krav på miljö- och klimatmål på byggande.

Naturskyddsföreningen har i sitt remissvar framfört att det vore önskvärt att jämförelser mellan olika kommuner, med regionen och med de nationella miljömålen skulle kunna göras genom ett antal gemensamma indikatorer (gärna måttatta per person). Hur ser Ert parti på den typen av jämförelser?

Det är viktigt att jämföra med andra kommuner för att förstå hur mycket som kan göras på miljö- och klimatområdet. Exempelvis kan en jämförelse med Gotlands avfallsåtervinning låta förstå att det finns betydligt högre återvinningsgrad att uppnå för avfall än den låga grad som Lidingö idag har.

Hur ser Ni på ansvarsfrågan kring miljöprogrammet? Naturskyddsföreningen har påpekat att ansvaret bör brytas ned på en mer detaljerad nivå. Borde det inte exempelvis vara skolan (rektorn) som ansvarar för att skolreplanerna görs tillräckligt hållbara och inte utbildningsförvaltningen?

Absolut, nedbrytning av mål behövs för att det ska gå att följa målen, liksom det är viktigt att aktivera alla stadens förvaltningar i miljöarbetet. Inom skolan idag är målsättningen att få grön flagg i förskolorna. Vi anser att miljö- och klimatarbetet ska vara en del av den ordinarie verksamheten inte något extra.

ENERGISMART STAD

Målbilden är att Lidingö stad år 2020 skall vara energismart bl.a. genom att energianvändningen i Lidingö stads lokaler har minskat, en solcellsanläggning har installerats på en av stadens lokaler och staden har informerat och inspirerat oss andra på Lidingö.

Energi och klimat

Vad är Ert partis inställning till denna utveckling? Borde exempelvis inte hela öns energianvändning minska med 40 % i stället för enbart stadens energianvändning?

Vi vill att staden ska ha miljö-, energi- och klimatmål för hela kommunen. För att minska energianvändningen på ön vill Miljöpartiet förbättra kommunens energirådgivning och se ett mer uppsökande arbete.

Hur tycker Ert parti att Lidingö skall ställa om?

Lidingö måste få en klimatplan för att uppnå de svenska klimatmålen – det saknas idag. Dessutom behöver kommunen arbeta med prevention när vi går mot en tid med alltmer extremväder, istället för att riskera en situation där extremregn förstör källare och lokaler för både invånare och kommunen. Vi måste helt enkelt anpassa vårt byggande efter en framtid av dramatiska väder. Klimat, miljö och andra hållbarhetsmål ska vara en del av den ordinarie verksamheten i stadens planering och arbete.

Räcker det med att staden inspirerar oss övriga eller kan Ni se andra former av påverkan eller stöd?

Det räcker inte med inspiration. Staden måste börja arbeta mer proaktivt för att hjälpa Lidingöborna att ställa om. Dit hör energirådgivning, laddstolpar, riktigt bra kollektivtrafik och bättre gång- och cykelvägar, lättare att återvinna avfall nära hemmet och minskning av matsvinn från mataffärer och restauranger.

Kan Ni tänka Er kommunala bidrag för att installera solceller eller har Ni andra idéer kring hur Lidingös elproduktion skall stimuleras? (Vindkraft? Vågkraft? Spillvärmehantering?)

- Vi vill stödja lokal elproduktion genom att staden har solceller på egna tak. Rådgivning till privatpersoner. Vi har inte tagit ställning till kommunalt bidrag och hur det i sådant fall skulle kunna vara utformat. Det ska fortsatt vara gratis bygglov för solceller
- Lidingö lämpar sig inte för större vindkraftverk. Andra eventuella källor behöver utredas och helst vara i samverkan med andra kommuner.
- Andelen använd spillvärme från Käppalaverket behöver öka.

Kan Ni tänka Er att kräva att all nybyggnad på Lidingö (exempelvis den planerade moderniseringen och utbyggnaden av Högsätra) utförs energismart och med solceller på taken?

Ja till högre målsättningar och starkare krav i utbyggnationen av t ex Högsätra och centrum. Men också i bygganden och renovering av idrottsanläggningar.

Resor Lidingöborna skall uppmantras att välja hållbara resor - i programmet föreslås bl.a. att "föreningslivet kan inspireras att öka andelen som åker hållbart till exempel träningspass". Hur vill Ni att framtidens trafik skall se ut på Lidingö?

Hållbar, med betydligt minskad biltrafik (även elbilar ger upphov till trängsel och slitage på våra gator). Det ska vara lätt och attraktivt att röra sig till fots, med cykel och kollektivt på Lidingö. Det kräver bättre tvärtrafik på ön, lättare att ta sig till Stockholms södra delar och Lidingöbanan dragen via centrum för att skapa en vettig kollektivtrafiknod på ön istället för utanför den.

Har Ni några idéer om hur cykeltrafiken skall utvecklas eller om hur sjötrafiken skall uppmantras?

- Det behövs bättre cykelvägar och cykelparkeringar, sopsaltningen av cykelbanorna ska permanentas och utökas, och det behövs fler cykelpumpstationer på ön.
- Sjövägen ska vara lätt att ta till Nacka och Stockholm, med elfärjor som stannar till på flera platser på ön, eventuellt med flytbryggor för att inte störa vårt känsliga djurliv.
- Vi vill se en stadslinbana till Nacka och Stockholm. Det är attraktivt sätt att utöka kollektivtrafiken då det innebär en hög passagerarkapacitet med låga driftkostnader och möjlighet att använda förnybara energikällor för eldriften.

Kan Ni tänka Er att verka för bilfärjor mellan Lidingö och exempelvis Nacka?

I våra förslag ingår utökad, eldriven färjetrafik mot Nacka och Stockholm.

Laddstolpar?

Ja, fler. Vi lade nyligen en motion i kommunfullmäktige för att Lidingö ska ta fram en plan för placering av laddstolpar på ön. Denna röstades ned av majoriteten.

Hur skall Lidingöborna fås att minska sin biltrafik och öka sitt kollektiva resande?

- Med en riktig bytesplats för lokaltrafiken på ön i Lidingö centrum – för att åstadkomma det behöver Lidingöbanan dras om via centrum och vidare ut mot Dalénum och Gåshaga.
- Vi behöver fler tvärförbindelser på ön med buss, och vi behöver se över om det kan göras en slags ringlinje med buss som kan göra det lättare för unga att ta sig mellan skola och fritidsaktiviteter.
- En stadslinbana till Nacka vore en klok lösning för resor österut. En stadslinbanas kapacitet motsvarar Tvärbanan maximalt utbyggd, men till halva kostnaden och dessutom energieffektivt. Stadslinbanor går snabbt att bygga och kan finnas på plats inom några år, betydligt snabbare än att bygga tunnelbana.

Kommer biltrafiken att minska om Österleden byggs ut?

- Nej, inte på det sätt som förespråkarna önskar den åtminstone. Efter att Norra Länken invigdes har biltrafiken på Lidingö ökat med 14 procent. En östlig förbindelse som istället transporterar människor skulle kunna bestå i Lidingöbanan omdragen till Lidingö Centrum, stadslinbana till Nacka och ny triangeltrafik mellan Lidingö-Nacka-Djurgården i form av eldriven färja för fotgängare och cyklister mellan dessa områden.
- I en rapport från Trafikverket framgår tydligt att en östlig förbindelse i nuvarande utformning inte bidrar till att uppfylla miljömålen och målet om ökat kollektivtrafikresande. All forskning säger att mer bilvägar leder till mer biltrafik. En östlig bilförbindelse skulle medföra en försämring för samtliga miljömål och göra att inget av målen om minskad klimatpåverkan, förbättrad luftmiljö respektive förbättrad boendemiljö nås.

Kan Ni tänka Er kommunalt stöd till bilpooler? Kan Ni tänka Er andra former av styrmedel?

Inte ekonomiskt stöd till bilpooler, däremot upplåtelse av platser på kommunens mark för ändamålet. Med flexibelt parkeringstal vid nybyggande kan bilpooler uppmuntras.

Är det verkligen så att enbart koldioxidutsläppen från arbetspendling och tjänsteresor med motorfordon för stadens medarbetare skall minska med 20 %? Vad säger Ni om oss andra?

Alla Lidingöbor måste bidra till klimatomställningen. Vi politiker måste stödja våra invånare i att leva klimatsmart och göra det lättare – exempelvis genom att se till att vår ö har riktigt bra kollektivtrafik, utmärkta cykelbanor för året-om-cykling och härliga gångvägar mellan våra stadsdelar på ön. Med utveckling av centrum och stadsdelar minskar också resbehovet över bron.

Hur ser Ni på att Lidingöbanan byggs ut?

Vi ser det som en viktig investering för framtidens resande att Lidingöbanan dras om via Lidingö centrum. På så sätt kan centrum bli den naturliga bytespunkten som öns invånare behöver.

HÅLLBAR GRÖN Ö

Målbilden är att år 2020 skall grönområdena, i en sammanhängande grönstruktur, bidra till artrikedomen och stärka motståndskraften i ett ekosystem. Att bevara den biologiska mångfalden ses som en stor utmaning. "De utomhusmiljöer som används av de kommunala verksamheterna är sunda, inspirerande och naturnära".

Bebyggd miljö

Ett viktigt arbete på vägen mot en hållbar ö är stadsplaneringen - något som läggs stor vikt i många städer och regioner men då kanske med ett större fokus på livsmiljön än på en trivsamt livsstil. Stadens miljöprogram betraktas som riktlinjer och rekommendationer för aktiviteter där staden inte är byggherre. Kan Ert parti tänka Er starkare krav på hållbart byggande än "riktlinjer och rekommendationer"?

Vi måste få mer hållbart byggande, exempelvis i klimatsmart trä och av plushus. Byggnation står för en tjugondel av koldioxidutsläppen. Vi ser gärna en utredning gjord av stadens tjänstemän för att hitta det bästa sättet att öka andelen klimatsmart privat byggnation - om det så blir genom att subventionera bygglovsavgifter eller genom att ställa hårdare krav vid all byggnation i vår kommun.

Hur ställer sig Ert parti till en eventuell utbyggnad av Lidingös golfbana?

Nej, eftersom golfbanan ligger i ett känsligt, skyddsvärt område och utbyggnad är direkt olämpligt.

Våra livsmedelsbutiker är nästan samtliga belägna så, att handla kräver bilkörning och butikerna är också omgärdade av stora parkeringar. Kan Ni tänka Er en annan modell som gör att bilkörningen minskar?

Vi vill utveckla Lidingös närcentra för att få en mer levande stad. Genom att satsa på våra närcentra, kan vi få fler matbutiker som ligger nära hemmet och det blir inte längre nödvändigt att ta sig långväga för att handla mat.

Ett av målen är att antalet bullerstörda fastigheter har minskat med 50 %. Hur ställer sig Ert parti till fartgränser och mindre trafik som en väg mot lägre bullerstörningar? Och till regelbundna mätningar av både buller och förorenad mark?

Vi ser positivt på fartgränser och minskad biltrafik för minskat buller, lägre utsläpp och bättre framkomlighet. Även möjligheterna att mäta buller och föroreningar ser vi som viktiga delar för att bevara vår känsliga natur på Lidingö och för att våra invånare ska utsättas för färre gifter i sin vardag. Staden saknar en aktuell bullerutredning.

Skulle Ni kunna tänka Er att verka för att en mätstation för luftkvalitet sätts upp där biltrafiken är som störst - någonstans i närheten av stadshuset?

- Ja.

Natur och vatten

Lidingö stad har tagit fram både en blåplan (för stadens vatten) och en grönplan (för stadens natur i övrigt). Naturskyddsföreningen är positiv till båda planerna och anser att de innehåller mycket bra information och åtgärdsförslag. Blåplanen finns här.

Hur ser Ert parti på att tillåta naturområden på Lidingö för fri utveckling och tydliga steg bort från den inriktning som funnits på Lidingö mot produktionsskogar?

Vi hör till de som drev fram skogsmoratoriet, alltså att Lidingös skog inte avverkats under de senaste åren utan har fått återhämta sig från den tidigare avverkning som ansenligt skadat både skog och mark. Nu har vi inskrivet i vårt lokala program att vi vill se Lidingös skogar gå mot naturskog, alltså fri utveckling. Det ska inte vara vinstdrivet skogsbruk på Lidingö och det arbete som är nödvändigt i skogen ska ske varsamt, helst med häst istället för tunga skogsmaskiner som riskerar att störa marken. Det finns ett antal områden på Lidingö som har höga naturvärden och bör skyddas som naturreservat.

Naturskyddsföreningen har tänkt tanken att det borde finnas ett Naturrum på Långängen där information om Lidingös natur kan spridas. Hus ser Ert parti på ett sådant förslag?

- Bra! Miljöpartiet vill att Lidingö ska ha ett eget kulturhistoriskt ekomuseum, alltså ett friluftsmuseum som visar hur kultur- och arbetsmiljöer påverkar landskapet.
- Vi vill även att naturskolan sätts igång på Lidingö och berikar våra skolbarn med pedagogisk utemiljö – det är hög tid efter alla dessa år av prat!

Enligt översiktsplanen ska Långängens naturreservat utökas med den södra delen av Elfvikslandet. Hur ser Ert parti på den utvecklingen?

Det stämmer överens med vår politiska vision. Ett av Miljöpartiets vallöften är att verka för fler naturreservat på ön. Till att börja med ser vi ett behov av att utöka Långängens naturreservat, att göra naturreservat av Mølna ängar och att skydda skogar i Norra Sticklinge.

Hur ser Ni på att skydda en större del av Lidingös grönområden och verka för en "grön kil" tvärs över ön?

Våra skogar på Lidingö är en viktig grön kil i Stockholmsregionen, alltså en länk mellan olika grönområden som bidrar till en biologisk mångfald. Det är viktigt att djur och natur är sammanlänkade i såväl regionen som på ön för att olika arter ska få utrymme att leva och berika vår miljö. Miljöpartiet ser det därför som en prioriterad fråga att skydda fler områden i Lidingö.

Hur tänker ditt parti se till att den biologiska mångfalden som är knuten till historisk landskapsstruktur fortfarande har en möjlighet att finnas kvar?

Det handlar om arter som vi tar som en självklarhet att de finns och som är en viktig orsak till att vi medborgare uppskattar Lidingös skogar och grönområden. Kommer ditt parti att se till att det finns resurser till att hitta strategier och arbetsmetoder som motverkar förlusten av biologisk mångfald?

Ja.

Hur ser Ni på att arealen skyddad natur på Lidingö i stort sett varit oförändrad (373 ha) sedan 2009? Ett jämförelsetal är regeringens beslut om att 20 % av Sveriges land- och sötvattenareal skall skyddas. På Lidingö skulle det motsvara ca 620 ha skyddad natur (baserat på landytan).

Vi vill utöka mängden skyddad natur på Lidingö, i ett första steg med tre nya naturreservat: utökning av Långängens naturreservat runt Kottla, Mölna ängar och Norra Sticklinges skogar.

I blåplanen framförs helt riktigt att "ur ett naturvärdesperspektiv är hela Kyrkviken känslig för störningar". Där är också båttrafiken tät. Hur ser Ni på ytterligare begränsningar av båttrafiken genom att göra leden smalare och ytterligare begränsa både båtastigheten och antalet båtar i viken?

Effekter måste utredas närmare innan vi kan ta ställning. Men generellt vill vi utöka kollektivtrafiken som går på vatten, för att minska behovet av att äga egen båt.

En utbyggnad av Södra huvudleden utmed Kottlasjöns södra strand skulle både utgöra ett hot mot sjön som sådan och också strida mot intentionerna i Blåplanen. Hur ser Ert parti på att denna utbyggnad avskrivs för gott?

Vi vill inte bygga ut Södra huvudleden.

Kan Ni tänka Er att utvidga Långängen-Elfviks naturreservat fram till Lidingöbanans spår?

Vi vill utöka naturreservatet kring Kottla och även skapa naturreservat vid Mölna ängar.

Enligt blåplanen arbetar staden för att tillgängliggöra kommunal mark längs strandlinjen. Hur ser Ert parti på den frågan?

Strandskyddet ska respekteras, det är viktigt för känsligt naturliv vid vattnet. Dessutom är det bra för alla Lidingöbor när fler kan röra sig längs strandlinjen istället för att ett fåtal villor ska använda strandlinjen som privat mark.

MILJÖKLOKA VAL

Också här känns målbilden något begränsad. Det är bara Lidingö stad och dess medarbetare som skall köpa miljökloka varor och återvinna. Vi andra skall nå de miljökloka valen genom kommunikation och inspiration.

Konsumtion och kretslopp

I miljöprogrammet satsar staden på att år 2020 vara en av de ledande i landet inom avfallsområdet. Naturskyddsföreningen tycker det är en bra målsättning men anser också att för att komma dit skulle staden kanske kunna använt EU:s mål att 2020 skall 50 % av det kommunala avfallet återvinnas. År 2012 genererade vi i Sverige 462 kg avfall per person och år medan vi på Lidingö genererade 514 kg. Har Ert parti några idéer för hur vi på Lidingö skall minska vår avfallsgenerering?

Ett viktigt styrmedel är att öka avgifter på osorterat avfall och samtidigt minska/ta bort avgifterna för återvinning, särskilt av matavfall – vilket staden nu antligen har gjort. Det är också viktigt att staden informerar ordentligt och har en uppsökande verksamhet för att minska avfallet. En lösning kan också vara att göra återvinning obligatorisk, det behöver staden utreda.

Anser Ni att det räcker att stadens verksamheter källsorterar eller vill Ni involvera oss andra på ett mer konkret sätt?

Det måste bli lättare att återvinna nära hemmet. Det driver Miljöpartiet både nationellt och lokalt på Lidingö, då avfallssorteringen på ön är långt ifrån tillfredsställande och betydligt lägre än på exempelvis Gotland. Det går att återvinna betydligt mer och staden måste göra det lättare att återvinna.

Lidingö stad arbetar med att fasa ut onödiga kemikalier, inledningsvis med särskilt fokus på förskolan. Kan Ert parti tänka sig andra miljökrav som skall beaktas i den kemikaliehandlingsplan som har påbörjats?

Miljöpartiet vill minska plastanvändningen i Lidingö rejält. Vi vill också fasa ut onödiga kemikalier i andra av stadens verksamheter, såsom äldreboende, och informera Lidingöbor om vikten av att inte använda potentiellt skadliga kemikalier i sina trädgårdar. Maten som serveras i kommunala verksamheter ska också i betydligt högre grad vara ekologisk, för att minska mängden kemikalier i jorden.

Vi vill också ha en lokal årlig skördemarknad på hösten som både tar vara på det öns trädgårdar och annan odling ger, men också inspirerar och sprider kunskap om självhushåll och odling.

Kunskap och delaktighet

Lidingö stad skall ha "en så liten miljöpåverkan som möjligt" och ge oss andra förutsättningar för kloka miljöval". För att verkligen se att denna miljöpåverkan minskar bör man också skapa en bild av hur stor förvaltningens miljöpåverkan är för närvarande. Anser Ert parti att det är tillräckligt med att sprida kunskap om hur denna miljöpåverkan skall minska eller behövs mer konkreta styrmedel?

”Nudging” är ett intressant begrepp i sammanhanget. Det handlar om verktyg för att hjälpa individer att välja det som leder till minskad miljöpåverkan, utan att ta ifrån dem möjligheten att välja. Exempel på hur nudging kan se ut i en kommun är att erbjuda lunchtallriker av mindre storlek för att minska matavfallet och att göra klimatsmart vegetarisk mat till huvudalternativet i serveringar och kött till ett specialmål.

En av indikatorerna för kunskap och delaktighet är att man vill ta reda på om vi som bor på ön anser att stadens insatser för att vi skall kunna leva miljövänligt är bra. Tycker Ni att det räcker att vi är nöjda med stadens insatser eller kan Ni tänka Er att kräva mer av oss som bor på ön?

I Miljöpartiets kommunalpolitiska program ställer vi högre krav på stadens insatser för att hjälpa oss att arbeta miljövänligt.

ÖVRIGA FRÅGOR

Kottlasjön

Kottlasjöns roll som både badsjö och grönområde blir allt viktigare för Lidingös invånare. Hur ser Ert parti på Kottlasjöns framtid? Kan Ni tänka Er att skydda området runt sjön mot exploatering och utbyggnad?

Ja, Miljöpartiet vill utöka naturreservatet. Vi ser det inte som lämpligt att öka byggnationen kring sjön.

Lidingö i Sverige

Hur ser Ert parti på frågan om regionens tillväxt? Skall Lidingö ta en större del av denna tillväxt genom att bygga mer på ön?

Vi vill bygga mer i utvalda områden som redan är bebyggda och där det inte stör naturvärden. På så sätt kan Lidingö bli en mer levande ö och inte riskera att somna in. Att kunna handla mat nära hemmet, återvinna avfall, ha närservice och vård, ha arbetsplatser nära hemmet, samt god kollektivtrafik istället för att tvingas ta bilen överallt – att kunna leva ett bra liv på Lidingö kräver att vi utvecklar våra närcentra.

Hur ser Ni på utbyggnaden av Lidingö centrum?

Miljöpartiet vill att Lidingö centrum utvecklas klimatsmart med byggnation i moderna material som trä, som binder koldioxid snarare än förbrukar det. Det ska finnas gott om möjligheter att ta sig till fots, med cykel och kollektivtrafik till och från centrum och vi vill att det ska bli den nya bytespunkten för kollektivtrafik, istället för Ropsten.

I Naturskyddsföreningens nationella ranking "Sveriges bästa naturvårdskommun" ligger Lidingö på plats nummer 24. Vi fick in svar från 207 av Sveriges 290 kommuner, däribland Lidingö. Det är inte direkt dåligt, men visst vore det väl roligt att hamna ännu högre upp på listan nästa gång? Huddinge ligger i topp. I Huddinge kommun finns mer än tio anställda som ansvarar för naturvård inklusive friluftsliv. Hur ser ert parti på en förstärkning av personalresurserna inom naturvård och friluftsliv.

Vi är glada över att det numera finns en kommunekolog, vilket vi har drivit under tidigare mandatperiod. Men vi ser också att det kan finnas behov av förstärkning. Framförallt behövs dock en politisk vilja att satsa på vår miljö i Lidingö. Vi har i varje budget föreslagit förstärkningar för personal som arbetar med natur och miljöfrågor. Vi skulle gärna se att kmmuen hade en stads- eller landskapsarkitekt som kunde arbeta för att utveckla både staden och landskapet för att både skapa levande och trivsamt stadsmiljö och vårda och göra naturen tillgänglig.