

Svar till naturskyddsföreningen

Allmänt om miljöprogrammet

1. Hur ser Ert parti på att Lidingöborna - de som bor inom stadens område - inte särskilt omfattas av miljöprogrammet? Programmet är till övergripande del fokuserat på Lidingö stads förvaltning.

Svar: Orsaken till att stadens dokument fokuserar på förvaltningarna är att det är de områden där staden har rådighet. Som kommun kan vi i första hand påverka vår egen organisation. Sedan kan staden även försöka skapa förutsättningar för kommuninvånarna att göra bra och kloka miljöval.

2. Är Ni nöjda med detta fokus eller anser Ni att programmet i högre grad också skulle kunna riktas mot dem, som bor på Lidingö? Ett exempel är målet för 2020 att "Lidingöbornas arbetsresor utgörs till 60 % av gång, cykel eller kollektivtrafik"

Svar: Se ovan svar.

3. Är Ni nöjda med slutsatserna i stadens miljöbokslut - Det går bra nu?
<http://miljopao.blogspot.com/2018/05/miljodet-gar-bra-nu.html>

Svar: Ja, det är en bra början.

4. Naturskyddsföreningen har i sitt remissvar framfört att det vore önskvärt att jämförelser mellan olika kommuner, med regionen och med de nationella miljömålen skulle kunna göras genom ett antal gemensamma indikatorer (gärna måttatta per person). Hur ser Ert parti på den typen av jämförelser?

Svar: Generellt är öppna jämförelser bra. Det skapar transparens. Det finns en del indikatorer som tas fram nationellt och vissa finns med i miljöprogrammet, bland annat antal körda mil och ekomat. Statistik för kommuner kan ni hitta på <https://www.kolada.se>

5. Hur ser Ni på ansvarsfrågan kring miljöprogrammet? Naturskyddsföreningen har påpekat att ansvaret bör brytas ned på en mer detaljerad nivå. Borde det inte exempelvis vara skolan (rektorn) som ansvarar för att skolreseplanerna görs tillräckligt hållbara och inte utbildningsförvaltningen?

Svar: Verksamheterna fördelar arbetet internt. Det är nämnderna som ansvarar för hela förvaltningens arbete. Skolans rektorer och förskolechefer ska ägna sig åt skolans pedagogiska

arbete och vara ett stöd för lärarna/pedagogerna i att höja elevernas kunskaper. Vi måste prioritera och avlasta rektorer och förskolechefer från uppgifter som inte rör den pedagogiska kärnan och elevernas kunskapsutveckling. Skolan ska prioritera sin kärnuppgift. I arbete med skolreseplaner måste även föräldransvaret tydligt ingå.

Energi och klimat

6. Vad är Ert partis inställning till denna utveckling? Borde exempelvis inte hela öns energianvändning minska med 40 % i stället för enbart stadens energianvändning?

Svar: Moderaterna menar att det inte är rimligt att kräva att Lidingöborna ska effektivisera med 40 % till 2020. Givetvis är Lidingöborna fria att ta egna initiativ, men att tvinga alla människor till dessa uppoffringar vore att missbruka politikens tvångsverktyg.

Nationellt och regionalt har energianvändningen i landet gått ner de senaste tio åren. Det är bra. Under Alliansregeringens tid minskade utsläppen med 20 % samtidigt som tillväxten ökade 10%. Det visar att det går att göra miljöförbättringar genom att fokusera på åtgärder som ger stor effekt på utsläppen. Generellt kan vi konstatera att de flesta partier nationellt är överens om målen för miljöpolitiken, exempelvis slöt Allianspartierna en energiöverenskommelse med S och MP, genom vilken långsiktiga spelregler skapades för en omställning till ett fossilfritt samhälle till 2040. Däremot ser vägen för att nå målen olika ut. Vi menar att insatser ska göras för att få ut mest effekt per satsad krona. Därför förespråkar vi klimatnyttoberäkningar för att visa hur klimatnytta en viss åtgärd åstadkommer. På så sätt kan vi komma bort från de rödgrönas klimat- och miljöpolitik som lägger mer kraft på symbolpolitik och mindre på klimatnyttan. Det medför att moderaternas miljöpolitik ger större effekt på utsläpp och klimat än de rödgrönas förhoppningspolitik. Det är inte det parti som har störst budget som är det bästa miljöpartiet, utan det är det parti som uppnår störst effekt på utsläppen genom att fokusera på klimatnytta och på att besluten tas på rätt nivå, exv EU-nivån, eftersom utsläppen inte känner några gränser.

En konkret insats som vi i staden har fokuserat på är Energi- och klimatrådgivningen. Den hjälper Lidingöbor och företag att energieffektivisera. Staden kan effektivisera sina egna fastigheter och vi har nått en stor besparing sedan 2009 (ca 25 %), vilket är bra. Men vi fortsätter oförtruttet att arbeta med energieffektivisering för att minska kostnader, resursförbrukning och utsläpp.

7. Hur tycker Ert parti att Lidingö skall ställa om?

Svar: Störst effekt i klimatarbetet nås på nationell nivå och genom internationellt samarbete, även om det finns en del saker som kan göras på lokal nivå. Exempel på detta är stadens grön- och blåplaner, som innehåller fler åtgärder som ger effekt. Men en kommun kan även ge goda förutsättningar för medborgarna att göra klimatsmarta val och se över hur vi till exempel kravställer vid upphandlingar, vilka fordon vi använder inom staden och hur mycket de släpper ut

och hur energianvändningen i stadens fastigheter kan effektiviseras osv. Viktigt att våra investeringar i klimatarbetet görs där de gör mest nytta, lågt hängande frukter.

8. Räcker det med att staden inspirerar oss övriga eller kan Ni se andra former av påverkan eller stöd?

Svar: Det vore fel att underskatta medborgarnas initiativ på detta område. Devisen många bäckar små visar att varje individ kan göra en insats och om många gör det blir effekten stor. Så vår inställning är att fortsätta uppmuntra medborgarna och skapa möjligheter samtidigt som staden arbetar på med sina åtgärder. Samtidigt är utvecklingen snabb och kraftfull inom miljöområdet, många företag har kommit långt i att hitta ny teknik som hjälper till i omställningen.

9. Kan Ni tänka Er kommunala bidrag för att installera solceller eller har Ni andra idéer kring hur Lidingös elproduktion skall stimuleras? (Vindkraft? Vågkraft? Spillvärmehantering?)

Svar: Det finns nationella stöd för solceller. Och bygglovets är borttaget för installation av solceller. Därutöver har Lidingö en Energi- och klimatrådgivningen, och i våras arrangerades till exempel ett stort solcellsseminarium på Lidingö. Inga kommunala ekonomiska bidrag.

10. Kan Ni tänka Er att kräva att all nybyggnad på Lidingö (exempelvis den planerade moderniseringen och utbyggnaden av Högsätra) utförs energismart och med solceller på taken?

Svar: Staden har påbörjat ett arbete med ett "Program för hållbart byggande". I detta program kommer ett antal åtgärder att presenteras. Vi samarbetar idag och kommer att samarbeta i framtiden med byggherrar för att få en hållbar bebyggelse där en reduktion av energiförbrukning är en viktig del. När staden bygger nytt används certifieringen Miljöbyggnad med krav på energi, material och inomhusmiljö. Kontentan är med andra ord att det redan idag finns klara riktlinjer på hur vi ska arbeta klimatsmart.

Resor

11. Hur vill Ni att framtidens trafik skall se ut på Lidingö?

Svar: Det korta svaret är att vi inte vet. Teknikutvecklingen är idag snabb och kraftfull. Vi ser framför oss att vi har många fordon som är autonoma, eldrivna och med en infrastruktur som stödjer denna utvecklingen. Förändringen och tekniken går snabbt, där vissa projekt blir långvariga och andra mer kortlivade. Kommunen ska inte investera i oprövad teknik eller leka investerare med skattebetalarnas pengar i ny teknik.

12. Har Ni några idéer om hur cykeltrafiken skall utvecklas eller om hur sjötrafiken skall uppmuntras?

Svar: Moderaterna är positiva till alla trafikslag. Cykeltrafiken har sina fördelar och är hälsobringande. Från statligt och kommunalt håll vill vi att individerna ska få avgöra hur de vill transportera sig. Vad det gäller cykel vill vi knyta ihop Stockholms cykelleder till ett effektivt cykelnät för att underlätta att använda cykeln i vardagen och till arbetspendling.

Under de senaste mandatperioderna har moderaterna tagit initiativ till att flera cykelbanor byggts och arbetet kommer att fortsätta. Vi ser även gram emot "Lilla Lidingöbron" med bra framkomlighet för cykel, gående och tåg.

Det är också viktigt att utveckla sjötrafiken för att avlasta vägarna i Stockholms innerstad. Båtar bör sättas in där restidsvinsterna är stora och dör nyttan är som störst.

13. Kan Ni tänka Er att verka för bilfärjor mellan Lidingö och exempelvis Nacka?

Svar: Nej, det är inget vi har på agendan. Vi strider för att få till stånd Östliga förbindelse. Idag har vi en tre-fjärdedels ringled runt Stockholm. Så kan vi inte ha det. Vi måste färdigställa den inom inte alltför lång tid. På så sätt kan utsläppen reduceras i innerstaden genom färre stillastående bilar i bilköer och vi kan få bort transporter av farligt gods och den nyttotrafik som inte behöver åka igenom city.

14. Laddstolpar?

Svar: Moderaterna anser att laddplatser bör finnas där en bil står parkerad för natten. Snabbladdare utgör ett komplement. Det finns stöd att söka för privatpersoner och för bostadsrättsföreningarna eller fastighetsägare. Staden har idag en laddstolpe i centrum. Laddstolpar finns även vid Ica kvantum i Larsberg, vid Max hamburgerrestaurang och vid kursgårdarna.

15. Hur skall Lidingöborna fås att minska sin biltrafik och öka sitt kollektiva resande?

Svar: Vi tycker även att cykling är ett alternativ till kollektivtrafiken. Vi kan underlätta för cykeln genom att förbättra framkomlighet.

Vi kan också skapa nya bostäder i kollektivtrafikhöga lägen och se till att linjestreckningarna blir bättre för resor på ön. Det är ett problem att det är så svårt och tar lång tid att resa mellan norra och södra ön. Många tvingas använda bilen för dessa resor.

Vi ser även till att skapa infartsparkeringar på olika ställen på ön för att underlätta byten till Lidingöbanan eller buss.

Men i grunden behövs alla trafikslag, de kompletterar varandra och fyller olika behov.

Bilen kommer att finnas kvar, men drivmedlet kommer att bli miljösmart.

16. Kommer biltrafiken att minska om Österleden byggs ut?

Svar: Idag har vi en tre-fjärdedels ringled runt Stockholm. Vi behöver färdigställa den, så fort det är möjligt. På så sätt kan utsläppen reduceras i innerstaden genom förre stillastående bilar i bilköer och vi kan få bort transporter av farligt gods och den nyttotrafik som inte behöver åka igenom city. Troligen kan vi få en minskad trängsel i innerstaden, men utvecklingen går också mot fler bilpooler och att färre äger sin egen bil. Med autonoma fordon, som är på väg att introduceras, kommer vi få en annan smidigare trafikrytm och vägkapaciteten kan utnyttjas bättre.

16. Kan Ni tänka Er kommunalt stöd till bilpooler?

Svar: Staden har fört diskussioner med bilpoolsaktörer om att ha en bilpool organiserad i stadens regi, där de bilar som används av stadens personal under dagtid kan användas av Lidingöborna kvällar och helger. Det har varit svårt att hitta en lösning med långsiktig placering i centrum. Vi måste fundera på vad stadens uppdrag är och inte konkurrera med kommersiella aktörer.

17. Kan Ni tänka Er andra former av styrmedel?

Svar: I dagsläget är det inget vi diskuterar.

18. Är det verkligen så att enbart koldioxidutsläppen från arbetspendling och tjänsteresor med motorfordon för stadens medarbetare skall minska med 20%? Vad säger Ni om oss andra?

Svar: Moderaterna menar att det inte är rimligt att staden ska kräva att Lidingöborna ska minska sina arbetsresor med motorfordon med 20 %. Givetvis är Lidingöborna fria att ta egna initiativ, men en påtvingad beteendeförändring vore inte rätt väg att gå. Sedan ser vi att elbilar är på stark frammarsch, vilka är en viktig pusselbit i omställningen till ett fossilfritt samhälle.

19. Hur ser Ni på att Lidingöbanan byggs ut?

Svar: Moderaterna kan tänka att utreda en förutsättningarna för en omdragning av Lidingöbanan via centrum, om det är ekonomiskt hållbart och vilka ingrepp en dragning skulle göra på befintlig bebyggelse. Det inte en kommunal uppgift att finansiera Landstingets uppdrag – kollektivtrafik.

Om det frågan syftar på att återetablera en bana till norra ön är det inget som finns på agendan. Det är inte realistiskt i dagsläget.

Sedan måste man ta hänsyn till den snabba teknikutvecklingen inom transportbranschen. Att bygga nya fasta spår när osäkerheterna är stora. Vi vet ännu inte hur denna utvecklingen påverkas oss och vad den innebär i form av kostnader och investeringar i infrastruktur.

Bebyggd miljö

20. Ett viktigt arbete på vägen mot en hållbar ö är stadsplaneringen - något som läggs stor vikt i många städer och regioner men då kanske med ett större fokus på livsmiljön än på en trivsamt livsstil. Stadens miljöprogram betraktas som riktlinjer och rekommendationer för aktiviteter där staden inte är byggherre. Kan Ert parti tänka Er starkare krav på hållbart byggande än "riktlinjer och rekommendationer"?

Svar: Staden har påbörjat ett arbete med ett "Program för hållbart byggande" för att titta på dessa frågor. Arbete pågår och vi får vänta tills förslaget presenteras. Vi har även uppdrag ur Miljöprogrammet och vi diskuterar hur vi ska utveckla samarbetet med byggherrar mfl för att få hållbar bebyggelse?

21. Hur ställer sig Ert parti till en eventuell utbyggnad av Lidingös golfbana?

Svar: Frågan om en utbyggnad av golfbanan finns inte som ärende.

22. Våra livsmedelsbutiker är nästan samtliga belägna så, att handla kräver bilkörning och butikerna är också omgärdade av stora parkeringar. Kan Ni tänka Er en annan modell som gör att bilkörningen minskar?

Svar: Jag delar inte uppfattningen att det krävs en bil för att besöka en livsmedelsbutik. För många går utmärkt att ta Lidingöbanan eller bussen. Det finns inga planer på att flytta några av de butiker som finns, utan de privata näringsidkarna väljer själva vilken plats de finner lämpligast utifrån en marknadsbedömning och tillgången på lokaler. Vi handlarna lösa transporten till konsumenterna eller om konsumenterna vill köpa varor på internet är detta inte en fråga för kommunen. Handeln är under en stor förändring.

23. Ett av målen är att antalet bullerstörda fastigheter har minskat med 50 %. Hur ställer sig Ert parti till fartgränser och mindre trafik som en väg mot lägre bullerstörningar?

Svar: Moderaterna har ingen fastslagen linje. Inom staden har vi ett pågående arbete med fastighetsgränser i olika områden utifrån ett trafiksäkerhetsmässigt bedömning.

24. Och till regelbundna mätningar av både buller och förorenad mark?

Svar: Bullerkartläggningar görs regelbundet ungefär vart 10:e år. Snart är det dags igen. Den mest effektiva åtgärden för att minska bullret inomhus är genom olika typer av fönsteråtgärder.

Staden har gjort en kartläggning av förorenade områden. Sanering görs vid byggnation eller vid större markarbeten.

25. Skulle Ni kunna tänka Er att verka för att en mätstation för luftkvalitet sätts upp där biltrafiken är som störst - någonstans i närheten av stadshuset?

Svar: Det finns redan en mätstation på stadshustaket. Den mäter kvävedioxid och halterna är låga.

Natur och vatten

26. Hur ser Ert parti på att tillåta naturområden på Lidingö för fri utveckling och tydliga steg bort från den inriktning som funnits på Lidingö mot produktionsskogar?

Svar: Det stämmer inte att inriktningen är mot produktionsskog. I inledningen av mandatperioden beslutades om ett moratorium på skogen, men som tillåter nödvändiga skötselåtgärder, som exempelvis frihuggning av ekar och andra ädla lövträd, kring forn- och kulturminnen, större stigar, rastplatser och dylikt. Endast småskaliga, skonsamma och naturanpassade metoder används vid skötsel och inriktningen är på skogens biologiska och sociala funktioner.

27. Naturskyddsföreningen har tänkt tanken att det borde finnas ett Naturrum på Långängen där information om Lidingös natur kan spridas. Hur ser Ert parti på ett sådant förslag?

Svar: I blåplanen finns ett förslag på en utomhusmötesplats men vi har inget beslut om detta. Ett Naturrum kan bli en bra uppgift Naturskyddsföreningen att bygga.

28. Enligt översiktsplanen ska Långängens naturreservat utökas med den södra delen av Elfvikslandet. Hur ser Ert parti på den utvecklingen?

Svar: Var generation bör vara försiktig med att lägga hårda restriktioner på markanvändningen om det inte finns synnerliga skäl.

Staden tillsammans med stadens bolag är markägare. Det garanterar att det hela tiden finns en demokratisk insyn och kontroll på hur marken nyttjas.

29. Hur ser Ni på att skydda en större del av Lidingös grönområden och verka för en "grön kil" tvärs över ön?

Svar: Vi ska bevara de gröna kilarna, de är viktiga spridningsvägar för växer och djur och är lite som gröna lungor. Grönytor är även viktiga för att utjämna det lokala klimatet samt för att ta hand om regnvatten. Sedan får vi inte glömma bort de genuina, gammaldags ängsmarkerna, som oftast slås med lie någon gång per år. De har nästan helt försvunnit. De är också viktiga för den biologiska mångfalden.

30. Hur tänker ditt parti se till att den biologiska mångfalden som är knuten till historisk landskapsstruktur fortfarande har en möjlighet att finnas kvar?

Svar: Förvaltningen av naturmark följer grönplanens inriktning och principer, vilket innebär att naturmarken ska bevaras och skötas så att den biologiska mångfalden består och helst utvecklas.

31. Det handlar om arter som vi tar som en självklarhet att de finns och som är en viktig orsak till att vi medborgare uppskattar Lidingös skogar och grönområden. Kommer ditt parti att se till att det finns resurser till att hitta strategier och arbetsmetoder som motverkar förlusten av biologisk mångfald?

Svar: se ovan.

32. Hur ser Ni på att arealen skyddad natur på Lidingö i stort sett varit oförändrad (373 ha) sedan 2009? Ett jämförelsetal är regeringens beslut om att 20 % av Sveriges land- och sötvattenareal skall skyddas. På Lidingö skulle det motsvara ca 620 ha skyddad natur (baserat på landytan).

Svar: Inga planer finns på att utöka arealen skyddad natur. Moderaterna ser det inte som realistiskt att på en ö i en storstadsregion med relativt mycket bebyggd mark (dessutom en hel del mark som är i privat ägo) kraftigt utöka denna areal. Lidingö redan har en hög procent grönyta.

33. I blåplanen framförs helt riktigt att "ur ett naturvärdesperspektiv är hela Kyrkviken känslig för störningar". Där är också båttrafiken tät. Hur ser Ni på ytterligare begränsningar av båttrafiken genom att göra leden smalare och ytterligare begränsa både båt hastigheten och antalet båtar i viken?

Svar: Efterfrågan på båtplatser är relativt stor och det pågår ett arbete med att hitta fler platser längs med Lidingös kuster. Moderaterna har inte några planer på begränsningar. Om en minskning av båttrafiken skulle komma på tal i framtiden, bör en sådan ske med förnuft och med principen att nya båtplatser erbjuds på annat ställe.

34. En utbyggnad av Södra huvudleden utmed Kottlasjöns södra strand skulle både utgöra ett hot mot sjön som sådan och också strida mot intentionerna i Blåplanen. Hur ser Ert parti på att denna utbyggnad avskrivs för gott?

Svar: Problematiken med Södra Kungleden behöver på sikt lösas. Särskilt passagen mellan Mölna ängar och Skärsätra är inte optimal. Det är många intressen som behöver vägas in och frågan är komplicerad ur flera aspekter. I dag finns det ingen plan på att bygga väg utmed Kottlasjöns strand.

35. Kan Ni tänka Er att utvidga Långängen-Elfviks naturreservat fram till Lidingöbanans spår?

Svar: Nej, Moderaterna menar att en sådan utvidgning inte är motiverad eller nödvändig. Den mesta av marken ägs av staden eller av staden närstående bolag.

36. Enligt blåplanen arbetar staden för att tillgängliggöra kommunal mark längs strandlinjen. Hur ser Ert parti på den frågan?

Svar: Moderaterna var det parti som tog initiativ i frågan om att tillgängliggöra Lidingös strandlinje genom promenadstråk och bryggpromenader.

Konsumtion och kretslopp

37. I miljöprogrammet satsar staden på att år 2020 vara en av de ledande i landet inom avfallsområdet. Naturskyddsföreningen tycker det är en bra målsättning men anser också att för att komma dit skulle staden kanske kunna använt EU:s mål att 2020 skall 50 % av det kommunala avfallet återvinnas. År 2012 genererade vi i Sverige 462 kg avfall per person och år medan vi på Lidingö genererade 514 kg. Har Ert parti några idéer för hur vi på Lidingö skall minska vår avfallsgenerering?

Svar: Vi följer, tillsammans med de andra kommunerna inom SÖRAB, den antagna avfallsplanen som ansluter till EU:s mål om minst 50 procent av hushållsavfallet ska materialåtervinnas och materialåtervinningen från verksamheter ska öka.

38. Anser Ni att det räcker att stadens verksamheter källsorterar eller vill Ni involvera oss andra på ett mer konkret sätt?

Svar: Staden satsar på att få fler att sortera ut såväl sitt matavfall som övrigt avfall och vi har ökat informationen om insamlingssystemet för el- och farligt avfall. Vi planerar för nya återvinningsstationer när så är möjligt, senast på pendlarparkeringen i Bodal. Vi har även en mobil ÅVC. Vi har även en extremt populär och modern returanläggning i Stockby.

39. Lidingö stad arbetar med att fasa ut onödiga kemikalier, inledningsvis med särskilt fokus på förskolan. Kan Ert parti tänka sig andra miljökrav som skall beaktas i den kemikaliehandlingsplan som har påbörjats?

Svar: Just nu pågår arbetet med att ta fram en kemikalieplan i staden. I en kemikalieplan är det just kemikalier som beaktas. I detta arbete har vi även valt att lyfta in mikroplaster och då främst konstgräsplaner.

Kunskap och delaktighet

40. Lidingö stad skall ha "en så liten miljöpåverkan som möjligt" och ge oss andra förutsättningar för kloka miljöval". För att verkligen se att denna miljöpåverkan minskar bör man också skapa en bild av hur stor förvaltningens miljöpåverkan är för närvarande. Anser Ert parti att det är tillräckligt med att sprida kunskap om hur denna miljöpåverkan skall minska eller behövs mer konkreta styrmedel?

Svar: Att utreda förvaltningarnas miljöpåverkan är ett sätt att se var vårt avtryck är som störst och var vi ska lägga mest arbete framöver, dvs var kan vi göra mest skillnad per satsad krona. Utifrån resultatet kan eventuella åtgärder vidtas.

41. En av indikatorerna för kunskap och delaktighet är att man vill ta reda på om vi som bor på ön anser att stadens insatser för att vi skall kunna leva miljövänligt är bra. Tycker Ni att det räcker att vi är nöjda med stadens insatser eller kan Ni tänka Er att kräva mer av oss som bor på ön?

Svar: Många Lidingöbor är engagerade i frågorna, vilket är bra. Vad som är rimligt att kräva av alla Lidingös invånare från kommunens håll måste vägas noga och man måste vara försiktig med tvingande åtgärder. Offentlig maktutövning måste ske med försiktighet och förnuft och vara proportionerlig i förhållande till målen.

Kottlasjön

42. Kottlasjöns roll som både badsjö och grönområde blir allt viktigare för Lidingös invånare. Hur ser Ert parti på Kottlasjöns framtid?

Svar: Vi har påbörjat en restaurering av Kottlasjön. Det ser ut som att det arbetet varit framgångsrikt. Sjön är nu ren och klar och många Lidingöbor har under de varma sommarmånaderna passat på att bada i sjön och svalka sig i hettan.

Under september kommer de första resultaten in efter provtagningen av Kottlasjöns vattenkvalitet. Förhoppningen är att dessa första mätningar bekräftar att behandlingen gett gott resultat. Uppföljningen kommer ske under ytterligare två år för att se hur vattenkvaliteten och växtligheten utvecklas över tid. Vi har inte kunnat se några tecken på algblomning i år, vilket är fantastiskt, trots att temperaturen har varit hög.

43. Kan Ni tänka Er att skydda området runt sjön mot exploatering och utbyggnad?

Svar: Moderaterna har inga planer på att göra en stor exploatering eller bostadsbebyggelse runt sjön. Staden och till staden närliggande bolagen äger den mesta av marken runt sjön. På så sätt är den skyddad. Utöver detta finns även strandskyddet.

Lidingö i Sverige

44. Hur ser Ert parti på frågan om regionens tillväxt?

Svar: Stockholm är attraktivt och många vill flytta till regionen. Stockholm är Sveriges ekonomiska motor och det är önskvärt att den utvecklingen fortsätter. Det finns mycket mark som kan exploateras runt om i länet. I rätt område kan vi bygga mycket, i andra gäller försiktig förtätning. Lidingö har naturliga gränser mot vattnet som sätter effektiva restriktioner på vad som är möjligt. Sedan anser många med oss att ön ska utvecklas med förnuft och att vi ska tillvarata och bevara vår unika särprägel. Vår ambition är en försiktig utveckling av bebyggelse och invånarantal.

45. Skall Lidingö ta en större del av denna tillväxt genom att bygga mer på ön?

Svar: Moderaterna vill ha en försiktig utveckling av Lidingö. Lidingö är unikt med sin blandning av natur, skärgård och en småskalig bebyggelse som är eftertraktad och attraktiv. Vi är redan en av Sveriges mest tätbebyggda områden. Och öns naturliga gränser mot vattnet sätter effektiva

restriktioner på vad som är görligt. Lidingö ska utvecklas försiktigt och kommer inte ta en större del av regionen tillväxt.

46. Hur ser Ni på utbyggnaden av Lidingö centrum?

Svar: Ambitionen är att skapa ett attraktivt centrum med handel, sociala mötesplatser, butiker, kontor och bostäder. Arkitektur och gestaltning ska vara tilltalade. Detaljplaneförslaget för första etappen av Lidingö centrums utveckling var ute på samråd under våren 2017. Med nye ägaren, Grosvenor Europe, finns det nu behov av att gemensamt analysera förutsättningarna för det fortsatta arbetet vad gäller innehåll, genomförandefrågor och etappindelning. Med nye ägare på plats har vi gjort bedömningen att det behövs ett omtag. Under hösten kommer en plan för det fortsatta arbetet att presenteras.

47. I Naturskyddsföreningens nationella ranking "Sveriges bästa naturvårdskommun" ligger Lidingö på plats nummer 24. Vi fick in svar från 207 av Sveriges 290 kommuner, däribland Lidingö. Det är inte direkt dåligt, men visst vore det väl roligt att hamna ännu högre upp på listan nästa gång?

Svar: Vi strävar efter att göra ett bra arbete. Det är effekten av gjorda insatser som räknas, inte placeringen på en lista. Men det är positivt att NSF uppmärksammat vårt goda arbete.

48. Huddinge ligger i topp. I Huddinge kommun finns mer än tio anställda som ansvarar för naturvård inklusive friluftsliv. Hur ser ert parti på en förstärkning av personalresurserna inom naturvård och friluftsliv?

Svar: Moderaterna avvisar inte det förslaget, men insatsen måste vägas mot nyttan och behovet.