

Viktiga frågor kring natur och miljö från Socialdemokraterna:

Klimatfrågorna är en av de viktigaste frågorna i den här valrörelsen. Många av de åtgärder som krävs måste genomföras på nationell och internationell nivå. Men även kommunen och vi som privatpersoner kan bidra.

Energi

Lidingö ska vara en föregångare när det gäller energieffektivisering, förnybar energi, klimatsmart uppvärmning, hållbar avfallshantering och kommunikation. Bygglövskravet för solceller tas bort. Vår regering har infört stöd till anläggning av solpaneler. Laddstolpar för elbilar och elcyklar bör byggas ut framför allt i bostadsområdena, där laddning kan ske över natten.

Staden bör i sitt arbete verka för en hållbar utveckling, handla ekologiskt, rättvist och med värnande av biologisk mångfald. Vid upphandling av tjänster ska hänsyn tas till kvaliteten på verksamheten, miljöpåverkan och krav på gällande kollektivavtal. All nybyggnation bör ske med miljövänliga metoder, gärna trähuskonstruktioner även i flerfamiljshus.

Trafik

Vi hade helst sett att vi kunnat satsa på en utbyggnad av tunnelbanan till Lidingö Centrum och en omdragning av Lidingöbanan till Lidingö Centrum. Men med det stora behov av utbyggnad av kollektivtrafiken som finns i Stockholms län ser det ut att ligga väldigt långt fram i tiden. Det är dock oerhört viktigt att bevaka att tunnelbanereservatet finns kvar på båda sidor om bron. Dra Lidingöbanan via Centrum – samma sak där - det vill inte våra partivänner i landstinget. Vi bör förklara att vi vill bevara handlingsfriheten (genom att bevara tunnelbanereservaten) för att kunna uppnå målet på sikt, men att den här mandatperioden är sammankopplingen med Spårväg City och ökad turtäthet är det vi kan uppnå.

Tvärförbindelserna inom Lidingö måste förbättras! Såväl linje 233 som linje 238 och linje 206 måste få större turtäthet för att Lidingöborna ska välja kollektivtrafik även för interna resor. Speciellt barn och ungdomar, som inte får köra bil behöver kunna ta sig mellan hem, skola och fritidsaktiviteter med kollektivtrafik. Även de äldre och rörelsehindrade som nyttjar servicelinjen kan vilja resa på kvällstid eller helger för att besöka en vän eller delta i någon kulturaktivitet. Men vi skulle dessutom vilja föreslå att linje 921 går Lerbovägen - Mjölksurrevägen på sin väg mellan Högsåtra och Käppala. Det finns väldigt många pensionärer som vill handla på Willys. När de måste gå hela vägen under Södra Kungsvägen för att nå busshållplatsen Dalénum blir det väldigt lång väg och många trappor att släpa tunga matkassar.

En stombusslinje från Rudboda, via Centrum och fortsatt över bron genom tunneln mot norrort behövs också.

Till trafikinfrastruktur hör också:

- Ny bro – ska ha dubbelspår och möjliggöra pendelbåtstrafik
- Cykelbanor - separerade från gångbanor
- Trafiksäkerhet, rondeller - ingen ny stor väg! **Nej till norra alternativet** (för omdragning av Södra Kungsvägen längs Kottlasjöns strand)!
- Sjötrafik – med SL-biljetter och även på kvällar
- Vinterväghållning, snötipp – stopp för dumpning i Värtan – snötipp med lakvattenrening på land, prioritering av gångbanor

I Lidingös översiktsplan finns utpekade ett stort antal utvecklingsområden. De flesta av dem visar på möjligheter att bygga nya bostäder på redan ianspråktagen mark. Vi instämmer i de områden som pekats ut. Det är i första hand takten i bostadsbyggandet som måste ökas. Och i vissa fall kan höjden på husen eller tätheten ökas. Vi vill satsa på små hyreslägenheter i första hand. Men vi vill inte ta nya grönområden i anspråk.

Någon ny golfbana anser vi inte att det finns utrymme för.

Naturvårdsområdena

Lidingö har två fina naturreservat och dessutom stora skogsområden i kommunens ägo. Mindre grönområden finns mellan bostadsområdena. Båda formerna bör skötas med naturvård, biologisk mångfald och rekreation som mål. Vi vill att den utbyggnad som sammantaget sker de kommande åren på Lidingö, ska genomföras med stor hänsyn till våra viktiga naturvärden - inte minst våra unika grönområden och stränder. Långängen-Elfviks naturvårdsområde bör utvidgas med skogen på norra Elfviklandet och nyckelbiotoperna söder om Kottlasjön och längs Mølnaan. Vi säger nej till dispenser för stora idrottsevenemang.

Skogen, ekologiska samband

Skogen på Lidingö ska - i nära samarbete med Skogsgruppen - skötas så att vi bevarar värdefull natur, och tillåter gammal skog och barrskog. Skogsvården bör bli mer försiktig och mer hänsynstagande till friluftsliv och naturvärden och inte ha krav på att ge ekonomisk avkastning som täcker kostnaderna. Lidingös större skogsområden ska bevaras som skog, inte omvandlas till parker och idrottsanläggningar. Kalavverkningar ska inte få förekomma.

Bostadsnära natur

De mindre skogspartier som utgör gröna kilar eller ekologiska korridorer, där djuren kan röra sig mellan olika skogsområden är minst lika viktiga. De är också viktiga för barn, äldre och hundägare i närområdet, som inte har möjlighet att förflytta sig så långt. En naturlig skog är en av de bästa lekplatserna för barnen.

Det finns många ensamstående och andra som inte har möjlighet att skaffa egen villa, men som gärna vill ha möjlighet till den stimulerande utomhusvistelse som odling av blommor och grönsaker ger. Fler odlingslotter bör anläggas i närheten av områden med flerfamiljshus. Därmed kan man undvika onödig biltrafik i områdena.

Parker

Staden har ett stort antal parker av olika storlek. Några har anlagda lekplatser, grillplatser, utegym m m. Andra har bara några sittplatser omgivna av lite grönska. Alla ska skötas, så att de upplevs som trygga och vackra.

Strandpromenader

Vi socialdemokrater anser att Lidingö Stad på sikt ska eftersträva att frigöra öns stränder och göra dem tillgängliga för allmänheten, så att en strandpromenad kan anläggas längs stranden. Inga strandtomter i kommunal ägo får säljas eller exploateras med anläggningar som utestänger allmänheten. "Privatisering" av allmän mark måste förhindras.

Vatten

Socialdemokraterna ser positivt på att den blåplan som nu presenterats. Planen syftar till att vara ett styrdokument för fortsatt samhällsplanering. Den innehåller dock inte fullständiga inventeringar eller färdiga projektförslag att ta ställning till, vilket vi gärna hade sett. En tydligare prioritering och ambitiösare tidsplan hade varit önskvärd. Det är viktigt att snabbt gå vidare med de ytterligare utredningar och inventeringar som föreslås, så att åtgärder snarast kan kostnadsberäknas och prioriteras för att:

Säkra dricksvatten av god kvalitet,

Rent vatten är en grundläggande förutsättning för allt liv. I vårt land har vi allt för länge tagit tillgången till rent vatten för given. Det är bra att vi nu fått en reservvattenledning, men fortfarande är hela Stockholmsregionen alltför beroende av Mälaren som enda vattentäkt. Det finns många föroreningskällor längs Mälarens stränder, som vi inte råder över. Och fortfarande trafikeras vår enda vattentäkt av oljetankers och en omfattande motorbåtstrafik, som kan orsaka olyckor.

Behålla grundvattennivåerna och förhindra förorening

Den senaste tidens rapporter om sjunkande grundvattennivåer är oroväckande. Föroreningar i form av salter och plastpartiklar från väg dagvatten, plastpartiklar från konstgräsplaner, bekämpningsmedel från golfbanor etc. är ett stort hot. Stor hänsyn bör tas i kommande planering av infrastruktur och idrottsanläggningar. Kommunen måste vara uppmärksam på att tillräcklig kapacitet finns vid ökad infiltration av dagvatten, så att den inte förorenar grundvattnet. Påverkan från befintliga anläggningar bör utredas. Användning av kemiska bekämpningsmedel på golfbanor måste förbjudas!

En ny metod att rena dagvatten med ett filter av textil med svamppåväxt har presenterats. Den bör prövas.

Rena vattnet i sjöar och vattendrag och skydda för värdefull natur

Kravet på rening av Kottlasjöns vatten har framförts länge och varit högt prioriterat. Det är glädjande att det nu genomförts ett reningsprojekt. Vi ser fram emot uppföljningen med regelbundna kontroller. Västra Långängskärret, Stockbyån och Mølnaån ska ses som ett större sammanhängande blå- och grönområde som är strategiskt viktigt för biologisk mångfald och spridning av arter. Det är dessutom ett ekologiskt känsligt område som det är viktigt att värna om på grund av sitt stora värde för rekreation och friluftsliv. Dagvattenreningen måste förbättras innan det släpps ut i Kottlasjöns östra vik!

Även de "orörda" stränderna och skogen på norra Elfvikslandet bör tillföras naturskyddsområdet. Det måste finnas en möjlighet att uppleva naturen så som den utvecklas om den får vara ifred! Den rofyllda möjligheten till återhämtning finns inte i tillrättalagda rekreatiomsområden fyllda med anläggningar och motionsredskap. Kompensatoriska åtgärder kan aldrig ersätta "orörd" natur!

Lidingö saknar idag grundvatten med skyddsbehov enligt RUFSS 2050. Men vi bör ändå ha som mål att Kottlarsjöns vatten ska vara så rent att de kan fylla en del av öns behov i ett katastrofläge.

Salt från vinterväghållningen och gummi/plastpartiklar från däcksslitage är allvarliga föroreningskällor. Förbättrat omhändertagande av dagvatten och en snötipp på land är angelägna åtgärder, som bör ha hög prioritet. All snötippning i ytvatten bör upphöra. Snötipp på land med lakvattendammar och rening av smältvattnet bör byggas.

Betydligt svårare, men inte mindre viktigt är att få till stånd det samarbete med andra kommuner och regionala organ, som krävs för att kunna rena fjärdarna runt omkring oss. Initiativ till insatser för bättre vattenkvalitet måste tas i många olika organ såväl regionalt som nationellt och internationellt.

Frågan om staden ska verka för att flytta Käppalaverkets mynning längre ut i skärgården är däremot tveksam. Det innebär ju bara att man flyttar problemen till en annan viktig rekreatiomsmiljö. En rening av avloppsvattnet från läkemedelsrester är mer angelägen.

Gör vattnen mer tillgängliga för allmänheten

Kommunen bör sträva efter att frigöra alla öns stränder för allmänheten. "Privatisering" av allmän mark måste förhindras. På lämpliga platser för bad kan bryggor, trappor eller ledstänger, hopptorn, handikapptoiletter m m placeras ut.

Fiske

En utredning bör genomföras för att fastställa var fisket kan vara fritt och information om det bör tas fram.

Båthamnar

Det finns en stor efterfrågan på plats för fritidsbåtar. Nya platser kan skapas i befintliga hamnar. Men ny fritidsbåtshamn kan också anläggas, under förutsättning att de inte utestänger allmänheten från strandpromenaden. Båtklubbarna bör stödjas i arbetet för att övergå till giftfria bottenfärger eller alternativa skydd mot beväxning, anläggning av spolplattor med uppsamling av spillvatten och tömningsstationer för latrin i hamnarna. Nya platser bör byggas för att minska kön.

Avfall

Det moderna samhället producerar allt större mängder avfall. Det både förbrukar ändliga resurser och skadar miljön om det bara bränns eller deponeras. Begagnade produkter bör i

första hand återanvändas, i andra hand återvinnas. Lidingö har nyligen fått en ny modern återvinningscentral i Stockby. Möjligheter till återanvändning bör också uppmärksammas och uppmuntras. Sociala media ger nya möjligheter att köpa eller byta begagnat. Organiskt avfall bör komposteras eller rötas till biogas. Brännbart material som inte kan återvinnas bränns för energiproduktion. Deponi bör i största möjliga utsträckning undvikas.

För att kunna leva upp till dessa mål, måste fler återvinningsstationer anläggas. Alla ska ha tillgång till en återvinningsstation inom gångavstånd. Man ska inte behöva köra bil eller åka buss med sina sopor. Det allra bästa är att satsa på fastighetsnära källsortering. Det underlättar för fler att delta.

Mikroplaster

Ett miljöproblem som blivit allt mer uppmärksammat den senaste tiden är förekomsten av micro- och nanopartiklar av plast i naturen och i våra vattendrag, vilket leder till att fiskar och andra organismer som äter dem dör. Naturvårdsverket har gjort en kartläggning av de största källorna till mikropartiklar av plast i den svenska naturen. Kartläggningen visar att den största källan utgörs av trafiken genom väg- och däckslitage. Även landlevande maskar och andra djur får i sig av dem och de kan sedan föras vidare till grundvattnet.

Plast används på otroligt många områden i dagens samhälle, vilket gör oss alla ansvariga för att tänka på vart den tar vägen efter att ha fullgjort sin uppgift. Kommunen som ansvarig för anläggning och drift av vägar och konstgräsplaner har ett speciellt ansvar. Ett moratorium för anläggning av konstgräsplaner borde införas, tills dess att man funnit ett sätt att förhindra mikroplasterna från att spridas i naturen.